

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Powiatu Słupeckiego, ul. Poznańska 20, 62-400 Słupca, działającego przez pełnomocnika - Pana Rufina Jarka, przedstawiciela biura projektowego Biuro Inżynierii Lądowej EUROSTRADA, Róża 17b, 62-400 Słupca, z dnia 10.07.2023 r. (data wpływu 12.07.2023 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, pn.: „*Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3085P w m. Wacławów*”, a także po uzyskaniu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole

Stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3085P w m. Wacławów”, które zostanie zlokalizowane na terenie Gminy Łądek, powiat słupecki, województwo wielkopolskie, określając następujące warunki realizacji tego przedsięwzięcia:**
1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
 2. Do prac budowlanych należy dopuszczać tylko sprzęt sprawny technicznie - bez wycieków paliw i innych płynów eksploatacyjnych.
 3. Plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
 4. W trakcie prac budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia wody i gruntu, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo- wodnego.
 5. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw i odpadów niebezpiecznych wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, zadaszyć oraz zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Substancje i odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych i oznakowanych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, w sposób zabezpieczający przed ich przewróceniem czy uszkodzeniem przez pojazdy i maszyny oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.
 6. Ewentualne tankowanie pojazdów i maszyn, a także ich serwis mogący spowodować zanieczyszczenie wody i gruntu należy wykonywać w miejscu o uszczelnionej nawierzchni, wyposażonym w odpowiednie sorbenty.
 7. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami niebezpiecznymi dla środowiska gruntowo-wodnego grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionemu do neutralizacji podmiotowi.

8. W przypadku uszkodzenia urządzenia melioracji wodnych należy je odbudować, doprowadzając do stanu użyteczności.
9. W ramach inwestycji nie prowadzić wycinki drzew i krzewów.
10. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
11. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

II. Integralną częścią decyzji jest załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Dnia 12.07.2023 r. na wniosek Inwestora – Powiatu Słupckiego, ul. Poznańska 20, 62-400 Słupca działającego przez pełnomocnika - Pana Rufina Jarka, przedstawiciela biura projektowego Biuro Inżynierii Lądowej EUROSTRADA, Róża 17b, 62-400 Słupca, z dnia 10.07.2023 r. zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „*Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3085P w m. Waclawów*”. Inwestycja zlokalizowana zostanie na terenie gminy Łądek, powiat słupecki, województwo wielkopolskie.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Łądek.

W niniejszym postępowaniu ustalono, że liczba stron przekracza 10 i zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś oraz art. 49 kpa tut. Organ pismem OŚR.6220.6.2023 z dnia 08.08.2023 r. poinformował strony o wszczętym postępowaniu administracyjnym poprzez publiczne obwieszczenie, jednocześnie informując o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami i dowodami w sprawie, oraz o uprawnieniach wszystkich stron tego postępowania do czynnego w nim udziału w każdym jego stadium oraz o możliwości uzyskania wyjaśnień w przedmiotowej sprawie.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem i kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej w miejscowości Waclawów, gmina Łądek, na odcinku ok. 1870 m. Projektowana inwestycja obejmuje wykonanie: nowej nawierzchni bitumicznej jezdni (jezdni ma być poszerzona do 6,00 m), zjazdów z kostki i bitumicznych, pobocza z kruszywa/destruktu, chodnika/drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 2,50-3,00 m (na odcinku około 1500 m) z brukowej kostki betonowej/bitumicznej, utwardzenia zjazdów, rowów przydrożnych i ich częściowego zarurowania,

elementów kanalizacji deszczowej, oznakowania poziomego, pionowego i elementów BRD. Teren planowanego przedsięwzięcia zajmuje ok. 21000 m² (w tym projektowana jezdnia - ok. 11300 m², chodnik / droga dla pieszych i rowerów - ok. 3000 m², zjazdy z kostki - ok. 2400 m², zjazdy bitumiczne ok. 2500 m², pobocze - ok. 2500 m²). Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych, projektowanych elementów kanalizacji deszczowej z wylotami do rowów oraz powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego. Przewiduje się, że odprowadzane wody mają zawierać nie więcej niż 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych i nie więcej niż 100 mg/l zawiesiny ogólnej.

Po przeprowadzeniu powyższej analizy organ stwierdził za zasadne zakwalifikowanie przedmiotowego przedsięwzięcia do przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) tj. „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”

Stosownie do zapisu art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 4, w związku z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839), postanowienie o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska, państwowego powiatowego inspektora sanitarnego, organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

W związku z powyższym o takie opinie wystąpiono pismami z dnia 08.08.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy w opinii znak: ON-NS.9011.9.20.2023 z dnia 23.08.2023 r. stwierdził, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3085P w miejscowości Wacławów”, nie jest wymagane. W piśmie z dnia 24.11.2023 r. znak: ON-NS.9011.9.20.2023 PPIS w Słupcy podtrzymał swoją opinię wcześniejszą opinię z dnia 23.08.2023 r. o braku potrzeby sporządzenia raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy rozpatrując załączone do wniosku dokumenty zanalizował czy zostały w nim wskazane przez inwestora wszystkie możliwe, potencjalne zagrożenia wraz z ich opisem i skutkami, a następnie czy wskazane zostały w karcie informacyjnej przedsięwzięcia środki zapobiegawcze i czy zdaniem organu są one wystarczające.

Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, a także w obszarach, gdzie zachodzić może skumulowanie oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami realizowanymi lub zrealizowanymi nie występują inne przedsięwzięcia, które należy uwzględnić na podstawie obowiązujących przepisów. Emisja substancji do powietrza nie będzie przekraczać dopuszczalnych poziomów w środowisku. Również emisja hałasu nie będzie przekraczać dopuszczalnych poziomów hałasu na najbliższej zabudowie mieszkaniowej, a maksymalne izofony dla poszczególnych pór doby mieścić się będą w obrębie pasa drogowego, czyli terenu, do którego inwestor posiada lub będzie posiadał tytuł

prawny. Także stężenia zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych mieścić się będą w dopuszczalnych wartościach. Stąd nie występuje oddziaływanie projektowanej drogi na tereny sąsiednie. Na etapie funkcjonowania, powstała droga będzie czynnikiem ograniczającym emisję gazów. Niewielkie natężenia ruchu oraz położona nawierzchnia asfaltowa powodują brak negatywnego oddziaływania trasy. Przebudowa i rozbudowa nie spowoduje także przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Wartości dopuszczalne poziomu hałasu w porze dziennej i w porze nocnej będą mieściły się w granicach pasa drogowego, czyli terenu do którego inwestor posiada lub będzie posiadał tytuł prawny. Stąd także w tym aspekcie nie można wykazać kumulacji oddziaływania omawianego przedsięwzięcia z innymi istotnymi formalnie przedsięwzięciami. Podsumowując: oddziaływanie skumulowane w przypadku planowanego przedsięwzięcia nie będzie miało miejsca ze względu na znaczną odległość od innych tego typu obiektów.

Po szczegółowym przeanalizowaniu powyższych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, gdyż omawiana inwestycja nie wpłynie ujemnie na środowisko i zdrowie ludzi. Krótkotrwale negatywne oddziaływanie może występować jedynie w fazie realizacji przedsięwzięcia podczas pracy ciężkiego sprzętu oraz zwiększonego ruchu pojazdów dowożących niezbędne materiały. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa bezpieczeństwa na drodze, oraz poprawa warunków akustycznych.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole w opinii znak: PO.ZZŚ.3.4901.239.2023.PP z dnia 24.08.2023 r., nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. do prac budowlanych należy dopuszczać tylko sprzęt sprawny technicznie - bez wycieków paliw i innych płynów eksploatacyjnych;
2. w trakcie prac budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia wody i gruntu, neutralizując ewentualne zagrożenia dla środowiska gruntowo- wodnego;
3. substancje niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (w tym paliwa ciekłe, oleje i smary) należy magazynować na szczelnych powierzchniach, w szczelnych i oznakowanych zbiornikach / pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, w sposób zabezpieczający przed ich przewróceniem czy uszkodzeniem przez pojazdy i maszyny oraz zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych;
4. ewentualne tankowanie pojazdów i maszyn, a także ich serwis mogący spowodować zanieczyszczenie wody i gruntu należy wykonywać w miejscu o uszczelnionej nawierzchni, wyposażonym w odpowiednie sorbenty;
5. w przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami niebezpiecznymi dla środowiska gruntowo-wodnego grunt ten należy niezwłocznie wybrać i przekazać upoważnionemu do neutralizacji podmiotowi;
6. w przypadku uszkodzenia urządzenia melioracji wodnych należy je odbudować, doprowadzając do stanu użyteczności.

W piśmie z dnia 27.11.2023 r. znak: PO.ZZŚ.3.4901.239.2023.PP.2 Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole podtrzymał swoją wcześniejszą opinię przedstawioną w piśmie z dnia 24.08.2023 r. znak: PO.ZZŚ.3.4901.239.2023.PP o braku potrzeby sporządzenia raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 28.08.2023 r. znak: WOO-II.4220.189.2023.JC.1 zwrócił się do Wójta Gminy Łądek o wezwanie wnioskodawcy, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) dalej k.p.a., do uzupełnienia k.i.p., określając jednocześnie

zakres wezwania. Wobec powyższego pismem z dnia 30.08.2023 r. Wójt Gminy Łądek wezwał Wnioskodawcę do złożenia stosownych wyjaśnień w terminie 30 dni. W dniu 22.09.2023 r. Wnioskodawca złożył stosowne wyjaśnienia. Pismem z 27.09.2023 r., znak: OŚR.6220.6.2023 Wójt Gminy Łądek przedłożył Regionalnemu Dyrektorowi uzupełnienie k.i.p.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w postanowieniu znak: WOO-II.4220.189.2023.JC.3 z dnia 26.10.2023 r., wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3085P w m. Waclawów nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
3. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw i odpadów niebezpiecznych wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, zadaszyc oraz zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Substancje i odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach.
4. W ramach inwestycji nie prowadzić wycinki drzew i krzewów.
5. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy oos*, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a) i pkt 3 lit. a) *ustawy oos* na podstawie *k.i.p.* ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 3085P w m. Waclawów od skrzyżowania z drogą krajową nr 92 do m. Sługocin Kolonia. Przebudowę drogi planuje się na długości 1870 m na odcinku od km ok. 0+1930,00 do km ok. 3+800,00. Projektowana inwestycja obejmuje: rozbiórkę istniejących elementów dróg i nawierzchni; wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni oraz chodnika/drogi dla pieszych i rowerów z brukowej kostki betonowej/bitumicznej; wykonanie elementów ulic (krawężników,

oporników, obrzeży); wykonanie rowu przydrożnego; wykonanie odcinkowego zarurowania rowu pod zjazdami; wykonanie elementów odwodnienia (kanalizacji deszczowej); usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu; wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz elementów BRD.

Zgodnie z załączoną mapą, inwestycja realizowana będzie na działkach w obrębie Waclawów i obręb Sługocin, w gminie Łądek, powiat słupecki, województwo wielkopolskie.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit c) ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców, takich jak: woda, mieszanki mineralno – asfaltowe, mieszanka niezwiązana z kruszywem, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym, brukowa kostka betonowa, paliwa, energia elektryczna. Woda pobierana będzie z istniejącej sieci wodociągowej bądź też dostarczana w beczkowozach i wykorzystywana będzie głównie do celów bytowo-sanitarnych. Paliwa płynne stanowiąc będą napęd maszyn i sprzętu budowlanego.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c), lit. d) i lit. g) ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne, jako uciążliwe.

Inwestycja poprowadzona jest śladem istniejącej drogi. W bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są obszary zabudowy jednorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej, częściowo na terenach przyległych do inwestycji zlokalizowane są obszary rolne. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Średni dobowy ruch na przedmiotowej drodze wyniesie 868 pojazdów/dobę w 2024 r. i 998 pojazdów/dobę w 2034 r. Biorąc pod uwagę powyższe, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d) i lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Uwzględniając warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g) ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Wykopy pod koryto jezdní wykonywane będą do głębokości 0,5 m, natomiast wykopy pod kanalizację deszczową wyniosą do 2,5 m. Wykopy pod kanalizację

deszczową wykonywane będą i zasypywane w ciągu jednego dnia roboczego. Konieczność odwadniania wykopów nastąpi tylko w sytuacji ulewnego deszczu. Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. teren pod bazy zostanie utwardzony, aby uniemożliwić ewentualną migrację zanieczyszczeń do gruntu. W celu minimalizacji powstania uszkodzeń sprzętu i wycieków, pojazdy oraz sprzęt budowlany będą poddawane bieżącym przeglądom i konserwacjom. Dodatkowo w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego inwestor zaproponował zastosowanie sorbentów. Ponadto wskazano, iż miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw będą wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, zadaszone oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne będą przechowywane w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Zaproponowane przez inwestora sposoby postępowania ograniczą znacząco wpływ inwestycji na środowisko gruntowo-wodne, w związku z tym uwzględniono powyższe zapisy w formie warunków. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, a następnie w miarę potrzeb będą odbierane przez uprawnione firmy.

Odwodnienie projektowanej inwestycji prowadzone będzie za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych zapewniających odprowadzenie wód opadowych do rowów przydrożnych, elementów kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo, na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f) ustawy ooś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady m.in. z grupy 17, 15 i 13 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. poz. 10), obejmujące m.in. odpady opakowaniowe, odpady z remontów i przebudowy dróg czy odpady olejów. Na etapie realizacji inwestycji odpady gromadzone będą na placu budowy. W przypadku odpadów niebezpiecznych miejsca ich magazynowania zostaną wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże; miejsca te zostaną zadaszone oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich a odpady będą przechowywane w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Wytwórcą odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie wykonawca drogi i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów. Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji będą na bieżąco wywożone z miejsc ich powstawania przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia w tym zakresie. Odpady w pierwszej kolejności zostaną poddane odzyskowi, a jeśli będzie on niemożliwy z przyczyn technologicznych, ekologicznych lub ekonomicznych odpady będą poddane procesowi unieszkodliwienia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a), lit. b), lit. c), lit. d), lit. f), lit. g), lit. h), lit. i), lit. j) ustawy ooś, na podstawie k.i.p. i jej uzupełnienia ustalono, że inwestycja nie jest położona na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujść rzek, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujść wód, a także na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz na obszarach leśnych i górskich. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, poza obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja nie jest położona również na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne ani o dużej gęstości zaludnienia.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e) ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie

nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Biorąc pod uwagę charakter a przede wszystkim skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się jego wpływu na zmiany klimatu - przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi, po której obecnie odbywa się ruch pojazdów. Z uwagi na fakt, że przebudowywana droga będzie nowoczesnym obiektem budowlanym, spełniającym wszelkie wymogi stawiane drogom publicznym, przedsięwzięcie będzie dostosowane do potencjalnych, ekstremalnych zjawisk pogodowych.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b) i pkt 3 lit. f) *ustawy o oś*, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b) *ustawy o oś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e) *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia, nie jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002, oraz specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nadwarciańska PLH300009 oddalone o ok. 2,8 km od przedsięwzięcia. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi. Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. Optymalnym sposobem zabezpieczenia pni jest wygrodenienie drzew trwałym ogrodzeniem, np. metalowymi panelami ogrodzeniowymi. Taki sposób grodenienia odpowiednio zapewni dostęp do schronień zwierząt oraz chroni w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, w tym mchów, zwierząt i grzybów, w tym porostów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia w śladzie istniejącej drogi oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały

wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia planowana inwestycja polegać ma na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej w miejscowości Waclawów, gmina Łądek, na odcinku ok. 1870 m. Projektowana inwestycja obejmuje wykonanie: nowej nawierzchni bitumicznej jezdni (jezdnia ma być poszerzona do 6,00 m), zjazdów z kostki i bitumicznych, pobocza z kruszywa/destruktu, chodnika/drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 2,50-3,00 m (na odcinku około 1500 m) z brukowej kostki betonowej/bitumicznej, utwardzenia zjazdów, rowów przydrożnych i ich częściowego zarurowania, elementów kanalizacji deszczowej, oznakowania poziomego, pionowego i elementów BRD. Teren planowanego przedsięwzięcia zajmuje ok. 21000 m² (w tym projektowana jezdnia - ok. 11300 m², chodnik / droga dla pieszych i rowerów - ok. 3000 m², zjazdy z kostki - ok. 2400 m², zjazdy bitumiczne - ok. 2500 m², pobocze - ok. 2500 m²). Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych, projektowanych elementów kanalizacji deszczowej z wylotami do rowów oraz powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego. Przewiduje się, że odprowadzane wody mają zawierać nie więcej niż 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych i nie więcej niż 100 mg/l zawiesiny ogólnej.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w obrębie zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) „JCWP „Warta od Powy do Prosnę”, o kodzie: RW60001218399 (o złym stanie wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych). Dla tej JCWP nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe w zakresie wskaźników: azot azotanowy, azot ogólny; IFPL, MMI, EFI+PL/ IBI_PL i bromowane difenyloetery(b). Dane na temat źródeł zanieczyszczenia dla tej JCWP są aktualnie niewystarczające. Projektowana inwestycja znajduje się w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) GW600062 (o słabym stanie ze względu na słaby stan ilościowy i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona ilościowo nieosiągnięciem celów środowiskowych). Ok. 30 m na południe od planowanej inwestycji zlokalizowany jest rów melioracyjny, a ok. 60 m na zachód od niej - ciek o nazwie Dopływ spod Przyjmy. Omawiana droga przecina dwa zbieracze drenarskie (są to urządzenia melioracji wodnych) - jeden zlokalizowany na działkach nr ewid.: 49, 89/3 i 99, a drugi na działkach nr ewid.: 75, 89/3 i 187 (obręb Waclawów gmina Łądek). Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 z późn. zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1752).

Mając na względzie lokalizację, rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego oddziaływanie, zastosowane rozwiązania i technologie, a także przy założeniu realizacji warunków i wymagań określonych w sentencji, stwierdza się brak możliwości negatywnego oddziaływania na

pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód oraz nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, powodującego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz.U. z 2023 r., poz. 335).

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Łądek, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) obwieszczeniem z dnia 30.11.2023 r. poinformował strony, o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego oraz o przysługującym stronom prawie do wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów. Strony nie wniosły żadnych uwag i sprzeciwów.

Wójt Gminy Łądek dokonał analizy zarówno opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kole i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy i podziela zawarte w nich warunki. Wszystkie zebrane dokumenty w sprawie zostały wzięte pod uwagę w przeprowadzanej analizie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym Organ prowadzący postępowanie, mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą i usytuowaniem przedsięwzięcia oraz z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, uwzględniając wniosek Inwestora, jak również w oparciu o wskazane przepisy i opinie postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania opisanego wyżej przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji oraz usuwania drzew i krzewów.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

Pouczenie

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub

postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 cyt. ustawy, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

3. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
4. Zgodnie z art. 127a § 1 ustawy z dnia z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2023 r. poz. 775), w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji Stronie przysługuje prawo do złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do ww. odwołania. Decyzja staje się ostateczna z dniem, w którym Organ otrzyma zgodne oświadczenia wszystkich Stron. Decyzja uzyskuje klauzulę ostateczności z dniem najpóźniej przedłożonego oświadczenia.

W załączeniu:

- załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.



Artur Michkiewicz

Otrzymują za dowodem doręczenia:

1. Powiat Słupecki, ul. Poznańska 20, 62-400 Słupca - poprzez Pełnomocnika.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – art. 49 k. p. a.
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu.
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole.
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy.

Sporządził: Karol Biadasz tel.: 63 276 35 12 wew. 88

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 3085P w m. Waclawów”

Planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej w miejscowości Waclawów, gmina Łądek, na odcinku ok. 1870 m. Projektowana inwestycja obejmuje wykonanie: nowej nawierzchni bitumicznej jezdni (jezdni ma być poszerzona do 6,00 m), zjazdów z kostki i bitumicznych, pobocza z kruszywa/destruktu, chodnika/drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 2,50-3,00 m (na odcinku około 1500 m) z brukowej kostki betonowej/bitumicznej, utwardzenia zjazdów, rowów przydrożnych i ich częściowego zarurowania, elementów kanalizacji deszczowej, oznakowania poziomego, pionowego i elementów BRD. Teren planowanego przedsięwzięcia zajmuje ok. 21000 m² (w tym projektowana jezdnia - ok. 11300 m², chodnik / droga dla pieszych i rowerów - ok. 3000 m², zjazdy z kostki - ok. 2400 m², zjazdy bitumiczne - ok. 2500 m², pobocze - ok. 2500 m²). Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych, projektowanych elementów kanalizacji deszczowej z wylotami do rowów oraz powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego. Przewiduje się, że odprowadzane wody mają zawierać nie więcej niż 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych i nie więcej niż 100 mg/l zawiesiny ogólnej.

Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszarach objętych ochroną, w tym w obrębie stref ochronnych ujęć wód. Ponadto, przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne ani o dużej gęstości zaludnienia. Nie przewiduje się ponadto przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Wójt
Artur Mielnicz

