

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora - Gminy Łądek, z siedzibą ul. Rynek 26, 62-406 Łądek, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej Jaroszyn – Dziedzice**”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole

s t w i e r d z a m

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Jaroszyn – Dziedzice” i określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. Teren placu budowy wyposażyć w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
2. Zabezpieczyć grunt przed możliwością zanieczyszczenia, w miejscu lokalizacji zaplecza budowy.
3. Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.
4. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
5. Prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych oraz ich tankowanie wykonywać poza terenem zainwestowania w miejscach przystosowanych do tych celów.
6. Na terenie inwestycji nie magazynować smarów, olei oraz innych produktów ropopochodnych.
7. W miejscu poszerzenia pasa drogowego zdjąć humus i odłożyć na przyrząd, a następnie wykorzystać do rekultywacji terenu.
8. Ograniczyć ilości wytworzonych odpadów poprzez wprowadzenie selektywnej gospodarki pozyskiwanymi materiałami; odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji składować w pojemnikach, na terenie przedsięwzięcia w ściśle wyznaczonym miejscu a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom.

9. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
10. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od początku września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków.
11. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie co najmniej równej liczbie drzew przeznaczonych do wycinki, a w przypadku usuwania drzew o obwodach powyżej 100 cm zwiększyć stosunek liczby drzew nasadzonych do liczby drzew wyciętych do 2:1 a o obwodach powyżej 200 cm do 3:1.
12. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

II. Integralną częścią decyzji stanowi załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Dnia 28 lutego 2020 roku na wniosek Inwestora – Gminy Łądek z siedzibą ul. Rynek 26, 62-406 Łądek, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Jaroszyn – Dziedzice”.

Do wniosku dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną przez Artura Smarzyńskiego (AGDARS Artur Smarzyński, Dąbrowa 8A, 62-404 Ciężen) z załącznikami.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020, poz. 283 ze zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Łądek.

Organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami i dowodami w sprawie, oraz o uprawnieniach wszystkich stron tego postępowania do czynnego w nim udziału w każdym jego stadium, oraz o możliwości uzyskania wyjaśnień w przedmiotowej sprawie.

Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem i kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej Jaroszyn – Dziedzice na terenie miejscowości Jaroszyn, Jaroszyn-Kolonia oraz Dziedzice. Przedmiotowa droga gminna ma długość około 3,0 km. Rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3090P w miejscowości Jaroszyn, a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3082P w miejscowości Dziedzice. Inwestycja znajduje się w całości na następujących działkach: 123/5, 122 obręb Jaroszyn, 25, 9, 53, 26, 128 obręb Jaroszyn-Kolonia oraz 64, 38/2, 112 obręb Dziedzice. Powierzchnia objęta inwestycją to około 30000 m² z czego około 15000 m² będzie stanowiła nawierzchnia jezdni oraz około 7500 m² nawierzchnia pobocza, chodnika oraz zjazdów indywidualnych. Pozostałe około 7500 m² będzie stanowić powierzchnia trawiasta. W ramach inwestycji planuje się poszerzenie nawierzchni jezdni do szerokości minimum 5,0 m; wykonanie remontów cząstkowych oraz nakładki bitumicznej na całej szerokości jezdni; wykonanie zjazdów; budowę chodnika w zakresie wynikającym z bezpiecznego kształtowania ruchu pieszego w obrębie drogi; wykonanie nowych poboczy; budowę oświetlenia drogowego; budowę telekomunikacyjnego kanału technologicznego;

wykonanie oznakowania pionowego i poziomego; ewentualną wycinkę drzew kolidujących z projektowaną przebudową drogi wraz z wykonaniem nasadzeń kompensacyjnych.

Po przeprowadzeniu powyższej analizy organ stwierdził za zasadne zakwalifikowanie przedmiotowego przedsięwzięcia do przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może zostać stwierdzony. Wobec powyższego, dla wnioskowanego przedsięwzięcia zachodzi obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do zapisu art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) dla przedmiotowej inwestycji niniejsze postanowienie wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole. W związku z powyższym o takie opinie wystąpiono pismami z dnia 16 kwietnia 2020 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy pismem z dnia 30.04.2020 r. znak: ON-NS.9011.4.2020 wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest wymagane.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole pismem z dnia 04.05.2020 r. znak: PO.ZZŚ.3.435.1.120.2020.RG nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazało na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Teren placu budowy wyposażyc w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
2. Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.
3. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
4. Prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych oraz ich tankowanie wykonywać poza terenem zainwestowania w miejscach przystosowanych do tych celów.
5. Na terenie inwestycji nie magazynować smarów, olei oraz innych produktów ropopochodnych.
6. W miejscu poszerzenia pasa drogowego zdjąć humus i odłożyć na pryzmę, a następnie wykorzystać do rekultywacji terenu.
7. Ograniczyć ilości wytworzonych odpadów poprzez wprowadzenie selektywnej gospodarki pozyskiwanymi materiałami; odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji składować w pojemnikach, na terenie przedsięwzięcia w ściśle wyznaczonym miejscu a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom.

8. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.

W toku powadzonego postępowania, pismem z dnia 29.04.2020 r. znak: WOO-II.4220.56.2020.DZ.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia wyłączenia o załączenie oświadczenia wraz z uzasadnieniem, czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24 m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Stosowne oświadczenie przesłane zostało do RDOŚ w Poznaniu w dniu 04.05.2020 r. Ponadto pismem z dnia 18.05.2020 r. znak: WOO-II.4220.56.2020.DZ.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz poinformował pismem z dnia 02.06.2020 r. znak: WOO-II.4220.56.2020.DZ.3 o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy z uwagi na oczekiwanie na uzupełnienie k.i.p. Stosowne uzupełnienie przesłane zostało do RDOŚ w Poznaniu w dniu 01.06.2020 r. RDOŚ w Poznaniu poinformował pismem z dnia 15.06.2020 r. znak: WOO-II.4220.56.2020.DZ.3 o przedłużeniu terminu załatwienia spraw z uwagi na analizę przesłanego uzupełnienia, wskazując nowy termin załatwienia sprawy na dzień do 01.07.2020 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 24.06.2020 r. znak: WOO-II.4220.56.2020.DZ.5 wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań i warunków:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Zabezpieczyć grunt przed możliwością zanieczyszczenia, w miejscu lokalizacji zaplecza budowy.
3. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od początku września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków.
4. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie co najmniej równej liczbie drzew przeznaczonych do wycinki, a w przypadku usuwania drzew o obwodach powyżej 100 cm zwiększyć stosunek liczby drzew nasadzonych do liczby drzew wyciętych do 2:1 a o obwodach powyżej 200 cm do 3:1.
5. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej na odcinku

Jaroszyn-Dziedzice o długości ok. 3 km. Przedsięwzięcia położone jest na terenie Gminy Łądek w powiecie słupeckim, w województwie wielkopolskim, na działkach o numerach ewidencyjnych: 123/5, 122 obręb Jaroszyn, 25, 9, 53, 26, 128 obręb Jaroszyn-Kolonia oraz 64, 38/2, 112 obręb Dziedzice. W ramach przebudowy drogi przewiduje się: poszerzenie nawierzchni jezdni do szerokości minimum 5,0 m; wykonanie remontów cząstkowych oraz nakładki bitumicznej na całej szerokości jezdni; wykonanie zjazdów; budowę chodnika w zakresie wynikającym z bezpiecznego kształtowania ruchu pieszego w obrębie drogi; wykonanie nowych poboczy; budowę oświetlenia drogowego; budowę telekomunikacyjnego kanału technologicznego; wykonanie oznakowania pionowego i poziomego; wycinkę drzew kolidujących z projektowaną przebudową drogi wraz z wykonaniem nasadzeń kompensacyjnych. Po przebudowie droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria drogi: gminna,
- klasa techniczna drogi: L,
- prędkość projektowa: 40 km/h,
- ilość jezdni -1,
- szerokość jezdni - min. 5,00 m,
- szerokość pobocza gruntowego - 0,75 m,
- szerokość chodnika - 2,00 m,
- kategoria ruchu - KR1.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit c ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, w tym: betonu asfaltowego, betonu cementowego, kruszywa naturalnego, kostki brukowej, krawężników i obrzeży betonowych. W ramach realizowanych prac wykorzystana zostanie również woda oraz paliwa i oleje do napędzania pojazdów.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d i g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z treścią k.i.p natężenie ruchu pojazdów w drodze w stanie obecnym wynosi ok. 25 pojazdów lekkich i 5 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz ok. 5 pojazdów lekkich i 2 pojazdy ciężkie w porze nocy. W związku z planowanym przedsięwzięciem, nie należy spodziewać się znaczącego zwiększenia ruchu pojazdów. Stwierdzono zatem, że na etapie eksploatacji, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu, droga nie będzie źródłem znaczących uciążliwości akustycznych. Należy zatem uznać, że w kontekście realizacji inwestycji dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały

charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy o oś stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy o oś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Celem zminimalizowania wpływu realizacji przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne nałożono warunek zabezpieczenia gruntu przed możliwością zanieczyszczenia, w miejscu lokalizacji zaplecza budowy. Zgodnie z treścią uzupełnienia k.i.p. na terenie inwestycji nie przewiduje się naprawy maszyn oraz ich tankowania. Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych. Wykonawca prac zostanie zobowiązany do używania sprawnego technicznie sprzętu. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty, obsługiwane przez uprawniony podmiot.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o oś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy, takie jak: gleba i ziemia w tym kamienie, odpady z remontów i przebudowy dróg, mieszanki bitumiczne, opakowania z tworzyw sztucznych, niesegregowane odpady komunalne, odpady z kory i drewna. Generowane na etapie prac budowlanych odpady, będą gromadzone selektywnie, w szczelnych i odpowiednio oznaczonych pojemnikach, a następnie systematycznie wywożone przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia na ich odbiór i dalsze zagospodarowanie.

W związku z powyższym, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy o oś nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Ponadto przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich, a także na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Biorąc pod uwagę przedstawione przez wnioskodawcę analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o oś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej,

w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.). Najbliższymi obszarami Natura 2000, położonymi w odległości ok. 1,6 km od planowanego przedsięwzięcia są: obszar specjalnej ochrony ptaków „Dolina Środkowej Warty” PLB300002 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty „Ostoja Nadwarciańska” PLH300009. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza obszarem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, planowana jest wycinka do 37 drzew gatunków: robinia akacjowa, lipa drobnolistna, klon jawor, brzoza, świerk, dąb bezszypułkowy, wierzba purpurowa oraz śliwa. Zgodnie z treścią uzupełnienia k.i.p. na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono gniazd oraz dziupli ptasich. W celu ochrony ptaków lęgowych nałożono warunek, aby wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od początku września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków.

W celu zrekompensowania strat związanych z wycinką nałożono warunek, aby przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie co najmniej równej liczbie drzew przeznaczonych do wycinki, a w przypadku usuwania drzew o obwodach powyżej 100 cm zwiększyć stosunek liczby drzew nasadzonych do liczby drzew wyciętych do 2:1 a o obwodach powyżej 200 cm do 3:1.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia, jego rodzaj oraz ww. rozwiązania, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy - ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Przedsięwzięcie nie powinno także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Nie nastąpi również negatywne oddziaływanie

na obszary chronione, w szczególności na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Zgodnie k.i.p. planowana inwestycja nie znajduje się na terenie obszarów wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także obszarach objętych ochroną, w tym stref ochronne ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Ustalono, że działki na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie leżą w granicach obszarów szczególnie narażonych powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.). Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Przedmiotowa inwestycja nie ingeruje w ciek wodne. Na wschód i na północ od terenu zainwestowania przepływa ciek o nazwie Dopływ z Jaroszyna, który wpada do Mieszny. Najmniejsza odległość Dopływu z Jaroszyna do planowanej drogi wynosi 532 m. Na zachód od inwestycji, w odległości k. 327 m przepływa ciek o nazwie Mieszna.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach PLGW600062, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona ze względu na działalność odkrywkowej kopalni węgla brunatnego KWB „Konin”. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie PLRW60002418369 - Mieszna od Strugi Bawół do ujścia, o statusie silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 poz. 1967) w analizowanej zlewni JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu (dobrego stanu) na rok 2021, ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja nierozpoznana i komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które nie są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. W związku z powyższym wskazano również działania uzupełniające, obejmujące przeprowadzenie pogłębionej analizy presji w celu ustalenia przyczyny nieosiągnięcia dobrego stanu wód z uwagi na stan chemiczny.

Stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza zapisów rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2014 r., poz. 2129), zmienionego rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 17 lipca 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2017 r., poz. 5165). W rozpatrywanym przypadku przebudowy istniejącej drogi powiatowej zachowana zostanie naturalna retencja gruntowa.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Łądek, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) poinformował strony

postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego, o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego oraz o przysługującym stronom prawie do wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów.

W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie, mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą i usytuowaniem przedsięwzięcia oraz z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, uwzględniając wniosek Inwestora, jak również w oparciu o wskazane na wstępie przepisy postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania opisanego wyżej przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem Wójta Gminy Łądek. Odwołanie wnosi się w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie, a gdy decyzja została ogłoszona ustnie - od dnia jej ogłoszenia stronie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsza decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania

W załączeniu:

- załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.



WOJT
Artur Miętkiewicz

Otrzymują za dowodem doręczenia:

1. Gmina Łądek.
2. Strony postępowania – powiadomione zgodnie z art. 49 Kpa.
3. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Kole Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy.

Sporządził: Karol Biadasz

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA **„Przebudowa drogi gminnej Jaroszyn – Dziedzice”**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Jaroszyn – Dziedzice na terenie miejscowości Jaroszyn, Jaroszyn-Kolonia oraz Dziedzice. Przedmiotowa droga gminna ma długość około 3,0 km. Rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3090P w miejscowości Jaroszyn, a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3082P w miejscowości Dziedzice. Inwestycja znajduje się w całości na następujących działkach: 123/5, 122 obręb Jaroszyn, 25, 9, 53, 26, 128 obręb Jaroszyn-Kolonia oraz 64, 38/2, 112 obręb Dziedzice. Powierzchnia objęta inwestycją to około 30000 m², z czego około 15000 m² będzie stanowiła nawierzchnia jezdni oraz około 7500 m² nawierzchnia pobocza, chodnika oraz zjazdów indywidualnych. Pozostałe około 7500 m² będzie stanowić powierzchnia trawiasta. W ramach inwestycji planuje się poszerzenie nawierzchni jezdni do szerokości minimum 5,0 m; wykonanie remontów cząstkowych oraz nakładki bitumicznej na całej szerokości jezdni; wykonanie zjazdów; budowę chodnika w zakresie wynikającym z bezpiecznego kształtowania ruchu pieszego w obrębie drogi; wykonanie nowych poboczy; budowę oświetlenia drogowego; budowę telekomunikacyjnego kanału technologicznego; wykonanie oznakowania pionowego i poziomego; ewentualną wycinkę drzew kolidujących z projektowaną przebudową drogi wraz z wykonaniem nasadzeń kompensacyjnych.

Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy o oś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Celem zminimalizowania wpływu realizacji przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne nałożono warunek zabezpieczenia gruntu przed możliwością zanieczyszczenia, w miejscu lokalizacji zaplecza budowy. Zgodnie z treścią uzupełnienia k.i.p. na terenie inwestycji nie przewiduje się naprawy maszyn oraz ich tankowania. Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, planowana jest wycinka do 37 drzew. W celu ochrony ptaków lęgowych nałożono warunek, aby wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od początku września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków.


Artur Miętkiewicz

