

**D E C Y Z J A**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora - Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy z siedzibą 62-420 Strzałkowo, Słomczyce 22, działającego przez Pełnomocnika - pana Gniewomira Dziadek, na podstawie pełnomocnictwa do występowania w imieniu i na rzecz Inwestora, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P - na odcinku Jaroszyn - Łąd”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole

**s t w i e r d z a m**

**I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn - Łąd” i określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:**

- 1. Bazy materiałowo – sprzętowe oraz zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni; miejsca magazynowania materiałów budowlanych, magazynowania substancji chemicznych, olejów, paliw i odpadów oraz miejsca postoju dla maszyn i sprzętu transportowego zorganizować na terenie szczelnie utwardzonym; w przypadku zajęcia terenów nieutwardzonych środowisko gruntowo-wodne zabezpieczyć poprzez np. tymczasowe utwardzenie terenu i zastosowanie materiałów izolujących grunt.**
- 2. W miejscu zaplecza budowy oraz poszerzenia pasa drogowego zdjąć humus i odłożyć na przyłame, a następnie wykorzystać do rekultywacji terenu.**
- 3. Plac budowy wyposażyć w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych a zużyty sorbent bądź zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów.**
- 4. Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.**
- 5. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.**



6. Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowczych oraz maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych (w szczególności wymiana oleju oraz ewentualna naprawa oraz tankowanie) należy wykonywać poza terenem przedsięwzięcia.
7. Ograniczyć ilości wytworzonych odpadów poprzez wprowadzenie selektywnej gospodarki pozyskiwanymi materiałami; odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji składować w pojemnikach, na terenie przedsięwzięcia w ściśle wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom.
8. Odpady w postaci ciekłej oraz niebezpieczne magazynować w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, w miejscach zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem gruntu i warunkami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania wycieków. Ponadto miejsce powinno być zadaszone i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich
9. W trakcie realizacji inwestycji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe.
10. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
11. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić w terminie od początku września do końca lutego.
12. Przeprowadzić nasadzenia kompensacyjne w liczbie, co najmniej równej liczbie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki.
13. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: prawidłowo uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie.

**II. Integralną częścią decyzji stanowi załącznik stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.**

## UZASADNIENIE

Dnia 17 czerwca 2020 roku na wniosek Inwestora - Powiatowego Zarządu Dróg w Słupcy z siedzibą 62-420 Strzałkowo, Słomczyce 22, działającego przez Pełnomocnika - pana Gniewomira Dziadek, na podstawie pełnomocnictwa do występowania w imieniu i na rzecz Inwestora, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn - Łąd”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną przez Adama Krupę (Natur Expert ul. Kmicica 15, 62-400 Słupca) z załącznikami, pełnomocnictwo, projekt budowlany.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020, poz. 283 ze zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niniejszego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Łądek.

Organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi materiałami i dowodami w sprawie, oraz o uprawnieniach wszystkich stron tego postępowania do czynnego w nim udziału w każdym jego stadium, oraz o możliwości uzyskania wyjaśnień w przedmiotowej sprawie.



Po zapoznaniu się ze złożonym wnioskiem i kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3090P na odcinku Jaroszyn - Łąd o łącznej długości 3035,16 m, szerokości 6,0 m, prędkość projektowa na terenie zabudowanym wynosi 50 km/h, a poza terenem zabudowy 70 km/h. Planuje się rozbiórkę wszystkich warstw konstrukcyjnych drogi. Projektowana nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej o jednostronnym spadku 2,5% w stronę wschodnią. Po zachodniej stronie wykonany zostanie chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Projektowany chodnik będzie oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym. Za cmentarzem w m. Łąd planuje się nawiązanie projektowanego chodnika do istniejącego chodnika. Na wysokości cmentarza w m. Łąd wzdłuż drogi powiatowej nr 3090P zaprojektowano po zachodniej stronie zatokę postojową dla samochodów. Na przedmiotowym odcinku projektuje się odtworzenie istniejących zjazdów. Odtworzone zjazdy będą miały nawierzchnię wykonaną z destruktu bitumicznego pozostałego z rozbiórki istniejącej jezdni drogi powiatowej nr 3090P po stronie wschodniej, a po zachodniej z kostki betonowej. Nawiązanie projektowanych zjazdów do projektowanej jezdni zrealizowane będzie za pomocą wtopionego krawężnika betonowego. Od strony m. Jaroszyn projektowana jezdnia nawiązana będzie do istniejącej jezdni wiaduktu drogowego nad autostradą A2. Od strony m. Łąd projektowany odcinek nawiązuje do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 3090P przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 467. Łączna powierzchnia przedsięwzięcia wynosi 63199 m<sup>2</sup>, w tym powierzchnia jezdni 18578 m<sup>2</sup>.

Po przeprowadzeniu powyższej analizy organ stwierdził za zasadne zakwalifikowanie przedmiotowego przedsięwzięcia do przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może zostać stwierdzony. Wobec powyższego, dla wnioskowanego przedsięwzięcia zachodzi obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do zapisu art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.) dla przedmiotowej inwestycji niniejsze postanowienie wydaje się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupcy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole. W związku z powyższym o takie opinie wystąpiono pismami z dnia 03 lipca 2020 r. Natomiast wnioskiem skierowanym poprzez elektroniczną skrzynkę podawczą dnia 16.07.2020 r. przedłożono do RDOŚ w Poznaniu kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kopię pełnomocnictwa Pana Gniewomira Dziadek do reprezentowania Inwestora.

Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy pismem z dnia 17.07.2020 r. znak: ON-NS.9011.9.12.2020 wyraził opinię, że przeprowadzenie oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest wymagane.



Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole pismem z dnia 21.07.2020 r. znak: PO.ZZŚ.3.435.1.211.2020.RG nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazało na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Bazy materiałowo – sprzętowe oraz zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni; miejsca magazynowania materiałów budowlanych, magazynowania substancji chemicznych, olejów, paliw i odpadów oraz miejsca postoju dla maszyn i sprzętu transportowego zorganizować na terenie szczelnie utwardzonym; w przypadku zajęcia terenów nieutwardzonych środowisko gruntowo-wodne zabezpieczyć poprzez np. tymczasowe utwardzenie terenu i zastosowanie materiałów izolujących grunt.
2. W miejscu zaplecza budowy oraz poszerzenia pasa drogowego zdjąć humus i odłożyć na pryzmę, a następnie wykorzystać do rekultywacji terenu.
3. Plac budowy wyposażać w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych; a zużyty sorbent bądź zanieczyszczony grunt przekazać uprawnionemu odbiorcy odpadów.
4. Do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.
5. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
6. Wszystkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych oraz maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych (w szczególności wymiana oleju oraz ewentualna naprawa oraz tankowanie) należy wykonywać poza terenem przedsięwzięcia.
7. Ograniczyć ilości wytworzonych odpadów poprzez wprowadzenie selektywnej gospodarki pozyskiwanymi materiałami; odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji składować w pojemnikach, na terenie przedsięwzięcia w ściśle wyznaczonym miejscu, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom.
8. Odpady w postaci ciekłej oraz niebezpieczne magazynować w szczelnych pojemnikach, w miejscach zabezpieczonych przed zanieczyszczeniem gruntu i warunkami atmosferycznymi, wyposażonych w urządzenia lub środki do zbierania wycieków.
9. W trakcie realizacji inwestycji planowane przedsięwzięcie wyposażać w przenośne toalety, posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno-bytowe.

W toku powadzonego postępowania, pismem z dnia 20 lipca 2020 r. znak: WOOO-II.4220.120.2020.WN.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Wójt Gminy Łądek pismem z dnia 21 lipca 2020 r. znak: WOOO-II.4220.120.2020.WN.2 został poinformowany, iż z uwagi na konieczność uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, sprawa wyrażenia opinii zostanie załatwiona w terminie dwóch tygodni od wpływu uzupełnienia. Stosowne uzupełnienie Pełnomocnik złożył do RDOŚ w dniu 24.07.2020 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z dnia 30.07.2020 r., znak: WOO-II.4220.120.2020.WN.3 wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań i warunków:



1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Odpady niebezpieczne magazynować na szczelnym, nieprzepuszczalnym podłożu, w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich, a substancje niebezpieczne przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.
3. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić w terminie od początku września do końca lutego.
4. Przeprowadzić nasadzenia kompensacyjne w liczbie co najmniej równej liczbie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki.
5. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: prawidłowo uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz pkt 3 lit. a i c ustawy ooś ustalono, że przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3090P na odcinku Jaroszyn-Ląd, wraz ze skrzyżowaniami z podrzędnymi drogami, zjazdami itp. łączna długość przebudowywanej jezdni drogi powiatowej wynosi ok. 3035 m. Odcinek drogi zlokalizowany jest po między autostradą A2 i drogą wojewódzką nr 467.

Istniejąca jezdnia drogi powiatowej nr 3090P na przedmiotowym odcinku jest w bardzo złym stanie. W stanie istniejącym droga posiada obustronne pobocza gruntowe a odwodnienie realizowane jest powierzchniowo za pomocą rowów przydrożnych. W ciągu drogi występują skrzyżowania z drogami gminnymi. Na przedmiotowym odcinku od wiaduktu nad autostradą A2 do cmentarza w m. Ląd ruch pieszych odbywa się po jezdni lub nieutwardzonym poboczu drogi powiatowej nr 3090P. Od końca cmentarza w m. Ląd do końca opracowania po stronie zachodniej występuje istniejący ciąg pieszy oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości ok. 2,5 m. Istniejący pas drogowy ma szerokość od 13,5 m do 20 m i nie będzie poszerzany.

W planowanym przedsięwzięciu zaprojektowano poszerzenie jezdni do 6,0 m. Ze względu na bardzo zły stan istniejącej nawierzchni, wszystkie jej warstwy konstrukcyjne zostaną rozebrane. Projektowana nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej o jednostronnym spadku 2,5% w stronę wschodnią. Po zachodniej stronie wykonany zostanie chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Projektowany chodnik będzie oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym. Za cmentarzem w m. Ląd projektuje się nawiązanie projektowanego chodnika do istniejącego chodnika. Na wysokości cmentarza w m. Ląd wzdłuż drogi powiatowej nr 3090P zaprojektowano po zachodniej stronie zatokę postojową dla samochodów. Na przedmiotowym odcinku projektuje się odtworzenie istniejących zjazdów. Odtworzone zjazdy będą miały nawierzchnię wykonaną z destruktu bitumicznego pozostałego z rozbiórki istniejącej jezdni drogi powiatowej nr 3090P po stronie wschodniej, a po zachodniej z kostki betonowej. Nawiązanie projektowanych zjazdów do projektowanej jezdni zrealizowanie będzie za pomocą wtopionego krawężnika betonowego. Od strony m. Jaroszyn projektowana



jezdni nawiązana będzie do istniejącej jezdni wiaduktu drogowego nad autostradą A2. Od strony m. Łąd projektowany odcinek nawiązuje do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 3090P przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 467. Droga powiatowa po rozbudowie charakteryzować się będzie klasą techniczną Z. Prędkość projektowa dla terenu zabudowanego wyniesie 50 km/h, a poza terenem zabudowanym 70 km/h.

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się realizację następujących elementów: rozbiórkę elementów dróg i ulic, wycinkę drzew, rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni i budowę nowej o szerokości 6 m wraz z pobocznymi o szerokości 1,0 m, odtworzenie zjazdów, przebudowę zatoki postojowej, budowę kanału technologicznego, budowę ciągów komunikacji pieszej, przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi występującymi w ciągu projektowanego odcinka drogi powiatowej, wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego. Jak wynika z uzupełnienia, przedsięwzięcie będzie realizowane na podstawie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, po zapoznaniu się z treścią k.i.p oraz uwzględniając istniejące w rejonie zainwestowania uwarunkowania przestrzenne, wielkość emisji oraz lokalizację, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze. Z k.i.p wynika ponadto, że nie jest konieczna przebudowa sieci elektroenergetycznej, telekomunikacyjnej oraz sieci oświetlenia drogowego.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś należy stwierdzić, że pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi powiatowej mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze, a planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu na drodze. Ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia nie będzie ono stanowić zagrożenia dla stanu powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy uznać je za pomijalne.

Otoczenie inwestycji stanowią w większości tereny niepodlegające ochronie akustycznej - pola uprawne, oraz sporadycznie tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej objęte ochroną akustyczną na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112). Najbliższe budynki mieszkalne znajdują się w odległości większej niż 4 m od krawędzi jezdni. Do najbliższej zabudowy mieszkaniowej od krawędzi jezdni jest około 9 m. Zgodnie z treścią k.i.p. średnie natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi 2283 pojazdów/dobę, w tym 115 pojazdów ciężkich. Ponadto wnioskodawca zaznaczył, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu, bowiem nie wprowadza się rozwiązań, które kreowałyby nowe możliwości komunikacyjne. Przeprowadzona analiza wykazała, że biorąc pod uwagę rodzaj planowanej do przebudowy drogi, szerokość pasa drogowego, a także jej skalę oraz istniejące natężenie ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasów w środowisku. Planowana przebudowa drogi poprawi płynność i bezpieczeństwo ruchu, co przełoży się również na odczuwanie uciążliwości akustycznej tej drogi. W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d i g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w fazie realizacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać się należy krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie



akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych na przebudowywanej drodze. Wielkość natężenia ruchu pojazdów po terenie przedsięwzięcia wyklucza możliwość jego oddziaływania w sposób istotny na czynniki klimatyczne, a przede wszystkim z powodu realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zwiększeniu.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą prace budowlane. Największe ilości odpadów dotyczyć będą wymienianych warstw drogi. Na tym etapie odpady gromadzone będą na placu budowy, z tego względu bazy magazynowania odpadów zostaną m.in. utwardzone. W przypadku ewentualnego powstawania odpadów niebezpiecznych magazynowane one będą na szczelnym, nieprzepuszczalnym podłożu, w miejscu zadaszonym oraz zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich a substancje niebezpieczne będą przechowywane w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Powyższy sposób gromadzenia odpadów niebezpiecznych został wskazany w warunkach, gdyż pozwoli na ograniczenie oddziaływania odpadów na środowisko gruntowo-wodne. Z k.i.p. wynika, że część z rozbieranych nawierzchni drogi przeznaczona będzie na wykonanie zjazdów. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że rozbudowywana droga, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów. Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją nawierzchni drogi oraz ewentualnymi zdarzeniami losowymi na drodze. Na etapie realizacji, teren pod bazy zostanie utwardzony, aby uniemożliwić ewentualną migrację zanieczyszczeń w grunt oraz zostanie wyposażony w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieku paliwa, oleju czy innych substancji. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw (jeśli zostaną wykonywane) zostaną wyposażone w szczelne nieprzepuszczalne podłoże. Po zrealizowaniu inwestycji teren przeznaczony pod bazy zostanie odtworzony do stanu pierwotnego.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Wnioskodawca w k.i.p. wskazał, że odwodnienie drogi powiatowej będzie odbywać się poprzez wypadkową spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnego rowu znajdującego się po wschodniej stronie drogi powiatowej nr 3090P. Dno rowu zostanie



oczyszczone i wyprofilowane, a pochylenia odtworzone. Rów ten skomunikowany jest z lokalnymi rowami melioracyjnymi.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód gruntowych; strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wybrzeży i środowiska morskiego; obszary górskie oraz obszary przylegające do jezior. Z k.i.p. nie wynika, aby przedsięwzięcie było zlokalizowane na obszarach o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym. Najbliższe zabytki znajdują się po południowej stronie drogi wojewódzkiej nr 467 i dotyczą założenia dworsko-parkowego z połowy XIX w. oraz Klasztoru Cystersów w Łądzie. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Wykorzystywane będą typowe dla tego rodzaju prac materiały budowlane i substancje. Woda oraz energia elektryczna wykorzystywana będzie głównie do celów bytowo-sanitarnych.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie leży poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Nadwarciańska PLH300009 i obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Warty PLB300002, położone w odległości około 20 m od miejsca, w którym kończy się przebudowywany odcinek drogi. Przedsięwzięcie dotyczy istniejących dróg (drogi głównej i skrzyżowań dróg podrzędnych). W k.i.p. wskazano, że pobocza i rowy dróg (głównej i skrzyżowań dróg podrzędnych) porośnięte są roślinnością zielną, regularnie koszoną.

Wzdłuż drogi na znacznym odcinku występują także drzewa, ciągłym lub przerywanym pasem. Rosną zwykle pojedynczo, miejscami w kępach, część drzew tworzy gęste odrośla. Na terenie przewidzianym do przekształcenia nie stwierdzono występowania gatunków roślin i grzybów (w tym porostów) podlegających prawnej ochronie. Zlokalizowano obecności jednego drzewa z gniazdem sroki, jednakże wnioskodawca zdecydował, że drzewo to nie będzie usuwane. Pojedyncze ze zinwentaryzowanych drzew są martwe. W pasie drogowym zinwentaryzowano łącznie 450 drzew (pni) oraz ok. 941 m<sup>2</sup> krzewów i młodych drzew. Odnotowano następujące gatunki drzew: dąb czerwony – 2, jawor – 7, jesion – 146, kasztanowiec – 25, klon jesionolistny – 7, klon zwyczajny – 205, lipa – 16, mirabelka – 18, orzech włoski – 1, robinia – 18, śliwa – 3, wierzba żałobna – 2. Drzewa nie osiągają znacznych rozmiarów. Część tych drzew posiada uszkodzenia pni i posusz w koronach, co stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Najgrubszym drzewem była lipa o obwodzie 203 cm. W uzupełnieniu k.i.p. wskazano, że po analizie projektu i rozmieszczenia drzew rosnących w pasie drogi projektant i Wnioskodawca zdecydowali, że maksymalnie 10 drzew wymagać będzie usunięcia, w tym będą to głównie drzewa martwe i w złym stanie fitosanitarnym. Nie przewiduje się usuwania krzewów. Celem ochrony ptaków mogących prowadzić lęgi na drzewach przeznaczonych do wycinki, w opinii nałożono warunek, aby niezbędne wycinki dokonać poza okresem lęgowym ptaków, trwającym w Wielkopolsce średnio od początku marca do końca sierpnia. Jeśli w trakcie wycinki drzew zostaną stwierdzone gatunki chronione lub miejsc lęgowe ptaków, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstąpienia od zakazów. Zwolnienie takie na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ww. ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony



Środowiska w Poznaniu. Ponadto w celu rekompensaty usuwanego drzewostanu, w opinii nałożono warunek przeprowadzenia nasadzeń rekompensacyjnych w liczbie co najmniej równej liczbie drzew przeznaczonych do wycinki. Mając na uwadze efektywność wykonania nasadzeń zastępczych, nasadzenia drzew powinny spełniać podstawowe wymogi jakościowe dla dorosłego materiału szkółkarskiego (zależnie od gatunku/odmiany), w tym: pokrój typowy dla gatunku, korona właściwie wyprowadzona: jeden wyraźny przewodnik, pień prosty i silny, bryła korzeniowa – proporcjonalnie uformowana w stosunku do części nadziemnej. Nowo posadzone drzewa winny zostać zabezpieczone przed przewróceniem, np. poprzez przywiązanie do palików i do czasu ukorzenia się w nowym miejscu (3 lata) drzewom należy zapewnić regularne podlewanie oraz nawożenie. Na podstawie k.i.p. ustalono, że przy skrzyżowaniu dróg w m. Łąd znajduje się czynne gniazdo bociana białego na przydrożnym słupie. Prace nie przewidują ingerencji w to stanowisko – znajduje się ono poza obszarem przedsięwzięcia. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, znikomą liczbę drzew przeznaczonych do usunięcia oraz ich stan fitosanitarny, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś, ustalono, że według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach PLGW600062, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i słabym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona ze względu na działalność odkrywkowej kopalni węgla brunatnego KWB „Konin”. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie obszaru trzech Jednolitych Części Wód Powierzchniowych o kodach:

- **PLRW600016183672** - Dopływ z Jaroszyna, o statusie naturalna część wód (NAT), o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako niezagrożona nieosiągnięcia celów środowiskowych;

- **PLRW60002418369** - Mieszna od Strugi Bawół do ujścia, o statusie silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 poz. 1967) w analizowanej zlewni JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu (dobrego stanu) na rok 2021, ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja nierozpoznana i komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które nie są wystarczające, aby zredukować tę presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. W związku z powyższym wskazano również działania



uzupełniające, obejmujące przeprowadzenie pogłębionej analizy presji w celu ustalenia przyczyny nieosiągnięcia dobrego stanu wód z uwagi na stan chemiczny.

- **PLRW60002118399** - Warta od Powy do Proсны o statusie silnie zmieniona część wód (SZCW) o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 poz. 1967) w analizowanej zlewni JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu (dobrego stanu) na rok 2027, ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym. Utworzenie krajowej bazy danych o z mianach hydromorfologicznych. Przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych. Opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza zapisów rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2014 r., poz. 2129), zmienionego rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 17 lipca 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2017 r., poz. 5165). W rozpatrywanym przypadku przebudowy istniejącej drogi powiatowej zachowana zostanie naturalna retencja gruntowa.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się zagrożenia wód podziemnych na etapie realizacji prac budowlanych. Nie będzie naruszona naturalna izolacja warstw wodonośnych, gdyż prowadzone prace budowlane nie spowodują przecięcia wodonośnych warstw płytkiego krążenia. Nie będzie wymagane obniżenie zwierciadła wód gruntowych. Nie przewiduje się konieczności odpompowywania wody z wykopów (rowów).

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Łądek, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego, o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego oraz o przysługującym stronom prawie do wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów.

W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie, mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, kierując się skalą i usytuowaniem przedsięwzięcia oraz z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, uwzględniając wniosek Inwestora, jak również w oparciu o wskazane na wstępie przepisy postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania opisanego wyżej przedsięwzięcia na środowisko.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.



## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo do wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie za pośrednictwem Wójta Gminy Łądek. Odwołanie wnosi się w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie, a gdy decyzja została ogłoszona ustnie - od dnia jej ogłoszenia stronie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsza decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania

### **W załączeniu:**

- załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.



*Artur Miętkiewicz*  
WOJCIŁ

### Otrzymują za dowodem doręczenia:

1. Gniewomir Dziadek -Pełnomocnik,
2. Strony postępowania – powiadomione zgodnie z art. 49 Kpa
3. aa.

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Kole Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupcy.

Sporządził: Karol Biadasz







## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA** **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3090P – na odcinku Jaroszyn - Łąd”**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3090P na odcinku Jaroszyn - Łąd o łącznej długości 3035,16 m, szerokości 6,0 m, prędkość projektowa na terenie zabudowanym wynosi 50 km/h, a poza terenem zabudowy 70 km/h. Planuje się rozbiórkę wszystkich warstw konstrukcyjnych drogi. Projektowana nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej o jednostronnym spadku 2,5% w stronę wschodnią. Po zachodniej stronie wykonany zostanie chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Za cmentarzem w m. Łąd planuje się nawiązanie projektowanego chodnika do istniejącego chodnika. Na wysokości cmentarza w m. Łąd wzdłuż drogi powiatowej nr 3090P zaprojektowano po zachodniej stronie zatokę postojową dla samochodów. Na przedmiotowym odcinku projektuje się odtworzenie istniejących zjazdów, odtworzone zjazdy będą miały nawierzchnię wykonaną z destruktu bitumicznego pozostałego z rozbiórki istniejącej jezdni drogi powiatowej nr 3090P po stronie wschodniej, a po zachodniej z kostki betonowej. Od strony m. Jaroszyn projektowana jezdnia nawiązana będzie do istniejącej jezdni wiaduktu drogowego nad autostradą A2. Od strony m. Łąd projektowany odcinek nawiązuje do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 3090P przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 467. Łączna powierzchnia przedsięwzięcia wynosi 63199 m<sup>2</sup>, w tym powierzchnia jezdni 18578 m<sup>2</sup>.

Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy *o oś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem sformułowano warunek, aby plac oraz zaplecze budowy wyposażać w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Na terenie przedsięwzięcia nie będą prowadzone naprawy maszyn oraz ich tankowanie. Na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych, jak i podziemnych.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, planowana jest wycinka maksymalnie 10 drzew, w tym będą to głównie drzewa martwe i w złym stanie fitosanitarnym. Nie przewiduje się usuwania krzewów. W celu ochrony ptaków lęgowych nałożono warunek, aby wycinkę drzew przeprowadzić od początku września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków.

**WÓJT**  
*Artur Miętkiewicz*



