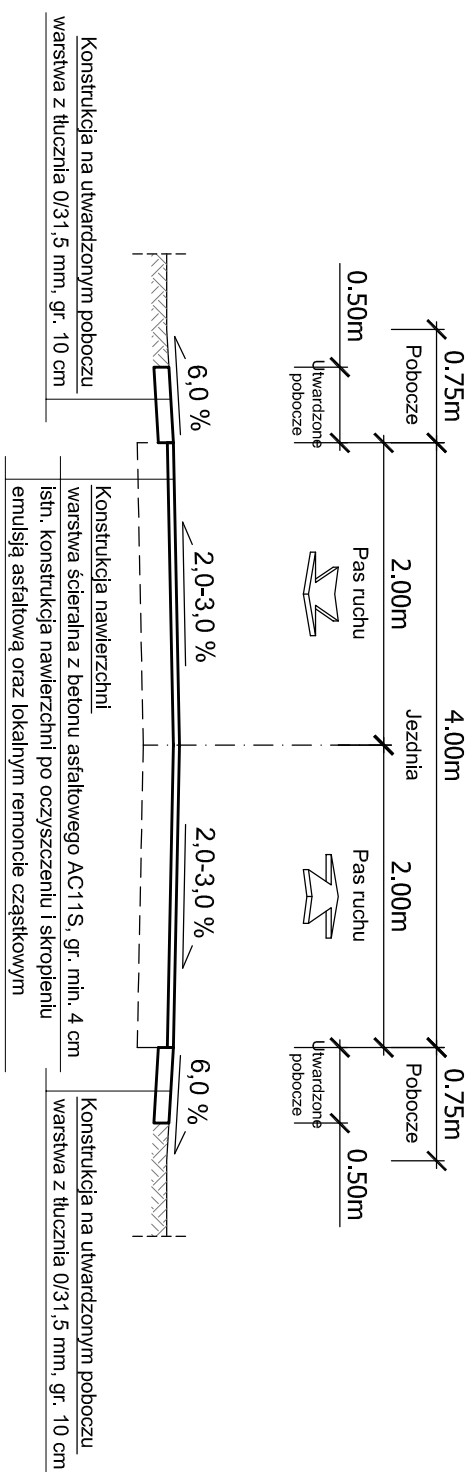


1. Przekrój normalny - remont inst. nawierzchni



Konstrukcja na utwardzonym poboczu
warstwa z tłucznia 0/31,5 mm, gr. 10 cm

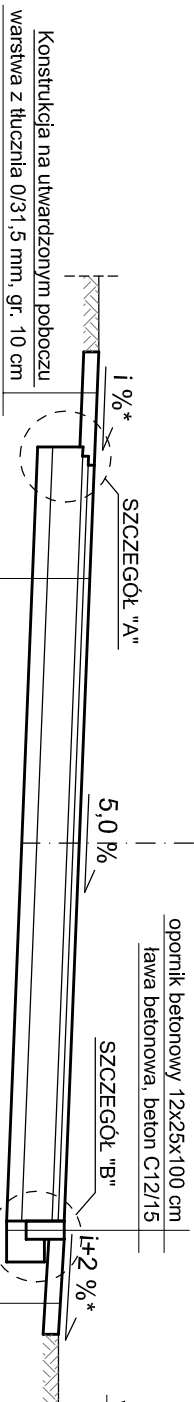
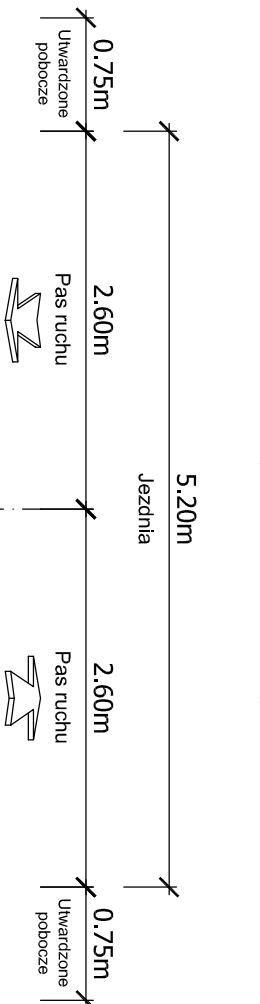
Konstrukcja nawierzchni:
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC-11S, gr. min. 4 cm
istn. konstrukcja nawierzchni po oczyszczeniu i skropieniu
emulsją asfaltową oraz lokalnym remoncie cząstkowym

Konstrukcja na utwardzonym poboczu
warstwa z tłucznia 0/31,5 mm, gr. 10 cm

1. W miejscach tego wymagających przewiduje się ścienie poboczy lub uzupełnienie (odtworzenie) poboczy gruntowych.
2. Przed rozpoczęciem prac nawierzchniowych należy lokalnie uzupełnić w nawierzchni: oczyścić, wypełnić kruszywem lub masą bitumiczną,

2. Przekrój normalny - na łuku $R=18,0m$

od km 1+138,45 do km 1+199,68



Konstrukcja na utwardzonym poboczcu
warstwa z tłucznia 0/31,5 mm, gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni na jezdni

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z Kt-SM 0/3,5 mm, gr. 20 cm
warstwa odciążająca z piasku gruboziarnistego, gr. 10 cm
istn. podłoże zagęszczane do parametrów zgodnych z normą PN-S-02205

Konstrukcja na utwardzonym poboczach

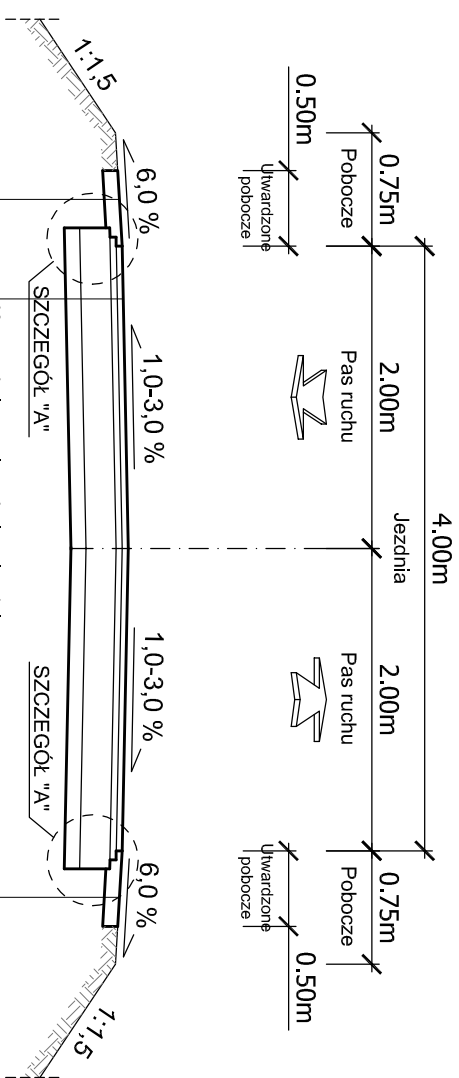
warstwa z tłucznia 0/31,5 mm, gr. 10 cm

(*) zmienne pochyczenie poprzeczne, zgodnie z planem sytuacyjnym
(**) zmienna szerokość, zgodnie z planem sytuacyjnym

(**) zmienna szerokość, zgodnie z planem sytuacyjnym

3. Przekrój normalny - w obrębie przepustu

w km od 1+457,80 do 1+460,80



Konstrukcja na utwardzonym poboczni
warstwa z tłucznia 0/31,5 mm, gr. 10 cm

Konstrukcja nawierzchni na jezdni

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 4 cm

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 4 cm

podbudowa zasadnicza z KŁSM U/31,5 mm, gr. 20 cm

istn. podłoże zabezpieczone do parametrów zgodnych

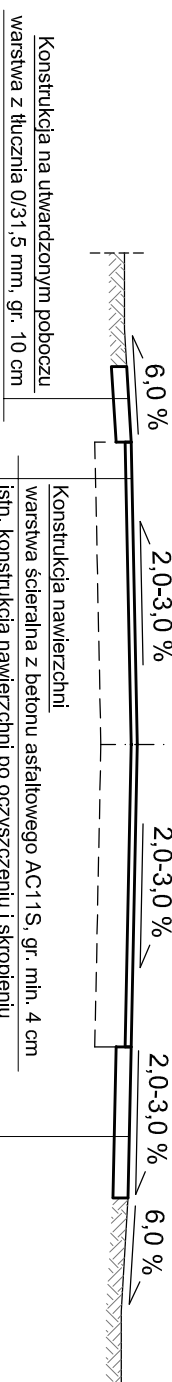
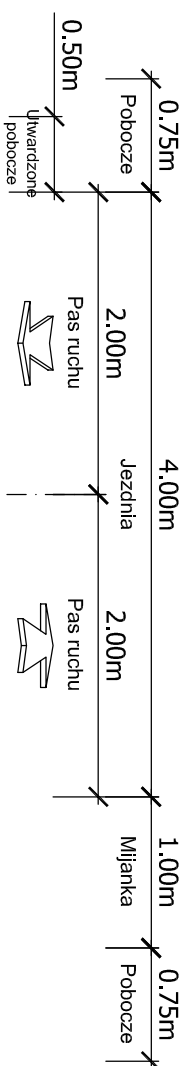
z normą PN-S-02205

z norma PN-S-02205

Konstrukcja na utwardzonym poboczu
warstwa z tłucznia 0/31,5 mm, gr. 10 cm

warstwa z tłucznia 0/31,5 mm, gr. 10 cm	
---	--


4. Przekrój normalny - w obrębie mijanki



Konstrukcja na utwardzonym poboczu
warstwa z tłucznia 0/31,5 mm, gr. 10 cm

konstrukcja nawierzchni
warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S, gr. min. 4 cm
s.m. konstrukcja nawierzchni po oczyszczeniu i skropieniu
emulsją asfaltową oraz lokalnym remoncie częściowym

Konstrukcija na mijance

WYKONAWCA	PROJEKT WYKONAWCZY				
	Stadium				
 P.P.B. ESKA-PROJEKT ul. Katowicka 11/028 61-131 Poznań	Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE			
	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
INWESTOR Gmina Łądek ul. Rynek 26 62-406 Łądek	Projektant	mgr inż. Szymon Kosmański	WK/P/0259/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Asystent projektanta	mgr inż. Łukasz Jedynak	-	-	
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Sylwester Koliński	WK/P/0275/PWOD/10	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
TEMAT Przebudowa drogi gminnej Łąd - Kolonia	DATA:	04.2018	SKALA:	1:50	
BRANŻA:	DROGOWA	RY/SUNEK NUMER:	3	ARKUSZ NUMER:	1