

UCHWAŁA Nr XXXII/184/16
RADY GMINY ŁĄDEK
z dnia 14 listopada 2016 r.

w sprawie ustalenia podatku od środków transportowych na 2017 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt.8 i art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r., poz.716 z późn. zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 roku (M.P. z 2016 r., poz.779) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2016 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 roku (M.P.z 2016 r. poz. 979) **Rada Gminy Łądek uchwala, co następuje:**

§1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych, które wynoszą rocznie:

1. Od samochodów ciężarowych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

1) Wyposażonych w katalizator, jeżeli wiek środka transportowego na dzień 1 stycznia danego roku podatkowego jest krótszy niż 10 lat od dnia pierwszej rejestracji ujawnionej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	564,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	939,00 zł
c) powyżej 9 ton, a mniej niż 12 ton	1127,00 zł

2) Nie wyposażonych w katalizator, jeżeli wiek środka transportowego na dzień 1 stycznia danego roku podatkowego jest krótszy niż 10 lat od dnia pierwszej rejestracji ujawnionej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	630,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1050,00 zł
c) powyżej 9 ton, a mniej niż 12 ton	1260,00 zł

3) Wyposażonych w katalizator, jeżeli wiek środka transportowego na dzień 1 stycznia danego roku podatkowego jest równy lub dłuższy niż 10 lat od dnia pierwszej rejestracji ujawnionej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	564,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	939,00 zł
c) powyżej 9 ton, a mniej niż 12 ton	1127,00 zł

4) nie wyposażonych w katalizator, jeżeli wiek środka transportowego na dzień 1 stycznia danego roku podatkowego jest równy lub dłuższy niż 10 lat od dnia pierwszej rejestracji ujawnionej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony	630,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1050,00 zł
c) powyżej 9 ton, a mniej niż 12 ton	1260,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

1) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) dwie osie

- od 12 ton do mniej niż 13 ton	1171,00 zł
- od 13 do mniej niż 14 ton	1193,00 zł
- od 14 ton do mniej niż 15 ton	1216,00 zł
- od 15 ton	1238,00 zł

b) trzy osie

- od 12 ton do mniej niż 17 ton	1282,00 zł
- od 17 do mniej niż 19 ton	1316,00 zł
- od 19 ton do mniej niż 21 ton	1348,00 zł
- od 21 ton do mniej niż 23 ton	1415,00 zł
- od 23 ton do mniej niż 25 ton	1460,00 zł
- od 25 ton	1502,00 zł

c) cztery osie i więcej

- od 12 ton do mniej niż 25 ton	1547,00 zł
- od 25 ton do mniej niż 27 ton	1592,00 zł
- od 27 ton do mniej niż 29 ton	1636,00 zł
- od 29 ton do mniej niż 31 ton	1828,00 zł
- od 31 ton	1828,00 zł

2) Z innymi systemami zawieszni osi jezdnej

a) dwie osie

- od 12 ton do mniej niż 13 ton	1193,00 zł
- od 13 ton do mniej niż 14 ton	1216,00 zł
- od 14 ton do mniej niż 15 ton	1229,00 zł
- od 15 ton	1384,00 zł

b) trzy osie	
-od 12 ton do mniej niż 17 ton	1305,00 zł
-od 17 ton do mniej niż 19 ton	1359,00 zł
-od 19 ton do mniej niż 21 ton	1392,00 zł
-od 21 ton do mniej niż 23 ton	1415,00 zł
-od 23 ton do mniej niż 25 ton	1743,00 zł
-od 25 ton	1743,00 zł

c) cztery osie i więcej

-od 12 ton do mniej niż 25 to	1659,00 zł
-od 25 ton do mniej niż 27 ton	1769,00 zł
-od 27 ton do mniej niż 29 ton	1879,00 zł
-od 29 ton do mniej niż 31 ton	2711,00 zł
-od 31 ton	2711,00 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

1) Wyposażonych w katalizator, jeżeli wiek środka transportowego na dzień 1 stycznia danego roku podatkowego jest krótszy niż 10 lat od dnia pierwszej rejestracji ujawnionej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	564,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	752,00 zł
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	939,00 zł

2) Nie wyposażonych w katalizator, jeżeli wiek środka transportowego na dzień 1 stycznia danego roku podatkowego jest krótszy niż 10 lat od dnia pierwszej rejestracji ujawnionej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	630,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	840,00 zł
c) powyżej 9 ton, a mniej niż 12 ton	1050,00 zł

3) Wyposażonych w katalizator, jeżeli wiek środka transportowego na dzień 1 stycznia danego roku podatkowego jest równy lub dłuższy niż 10 lat od dnia pierwszej rejestracji ujawnionej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	564,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	752,00 zł
c) powyżej 9 ton, a mniej niż 12 ton	939,00 zł

4) Nie wyposażonych w katalizator, jeżeli wiek środka transportowego na dzień 1 stycznia danego roku podatkowego jest równy lub dłuższy niż 10 lat od dnia pierwszej rejestracji ujawnionej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu:

a)powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	630,00 zł
b)powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	840,00 zł
c)powyżej 9 ton, a mniej niż 12 ton	1050,00 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi:

1) Z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) dwie osie	
-od 12 ton do mniej niż 18 ton	1271,00 zł
-od 18 ton do mniej niż 25 ton	1326,00 zł
-od 25 ton do 36 ton włącznie	1503,00 zł
- powyżej 36 ton	1670,00 zł
-	
b) trzy osie i więcej	
-od 12 ton do mniej niż 40 ton	1769,00 zł
- od 40 ton	1904,00 zł
-	

2) Z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych

a) dwie osi	
-od 12 ton do mniej niż 18 ton	1216,00 zł
-od 18 ton do mniej niż 25 ton	1326,00 zł
-od 25 ton do mniej niż 31 ton	1547,00 zł
-od 31 ton do 36 ton włącznie	2063,00 zł
-powyżej 36 ton	2141,00 zł
b) trzy osie i więcej	
-od 12 ton do 36 ton włącznie	1904,00 zł
- powyżej 36 ton	2739,00 zł

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

1. Jeżeli wiek środka transportowego na dzień 1 stycznia danego roku podatkowego jest krótszy niż 10 lat od dnia pierwszej rejestracji ujawnionej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu:

a)od 7 ton i poniżej 12 ton	1050,00 zł
-----------------------------	------------

2) Jeżeli wiek środka transportowego na dzień 1 stycznia danego roku podatkowego jest równy lub dłuższy niż 10 lat od dnia pierwszej rejestracji ujawnionej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton 1050,00 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

1) Z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:

a) jedna oś:

-od 12 ton do mniej niż 18 ton	475,00 zł
-od 18 ton do mniej niż 25 ton	498,00 zł
-od 25 ton do 36 ton włącznie	553,00 zł
- powyżej 36 ton	1106,00 zł

b) dwie osie:

-od 12 ton do mniej niż 28 ton	994,00 zł
-od 28 ton do mniej niż 33 ton	1039,00 zł
-od 33 ton do 36 ton włącznie	1072,00 zł
-powyżej 36 ton	1271,00 zł

c) trzy osie i więcej

-od 12 ton do 36 ton włącznie	1216,00 zł
-powyżej 36 ton	1272,00 zł

2) z innymi systemami zawieszonych osi jezdnych

a) jedna oś:

-od 12 ton do mniej niż 18	498,00 zł
-od 18 ton do mniej niż 25 ton	530,00 zł
-do 25 ton do 36 ton włącznie	621,00 zł
-powyżej 36 ton	1106,00 zł

b) dwie osie:

-od 12 ton do mniej niż 28 ton	1028,00 zł
-od 28 ton do mniej niż 33 ton	1072,00 zł
-od 33 ton do 36 ton włącznie	1428,00 zł
-powyżej 36 ton	1827,00 zł

- c) trzy osie i więcej
- od 12 ton do 36 ton włącznie 1248,00 zł
- powyżej 36 ton 1416,00 zł

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

1) Wyposażonych w katalizator, jeżeli wiek środka transportowego na dzień 1 stycznia danego roku podatkowego jest krótszy niż 10 lat od dnia pierwszej rejestracji ujawnionej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu:

- a) mniejszej niż 22 miejsca 1315,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 1664,00 zł

2) Nie wyposażonych w katalizator, jeżeli wiek środka transportowego na dzień 1 stycznia danego roku podatkowego jest krótszy niż 10 lat od dnia pierwszej rejestracji ujawnionej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu:

- a) mniejszej niż 22 miejsca 1470,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 1674,00 zł

3) Wyposażonych w katalizator, jeżeli wiek środka transportowego na dzień 1 stycznia danego roku podatkowego jest równy lub dłuższy niż 10 lat od dnia pierwszej rejestracji ujawnionej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu:


- a) mniejszej niż 22 miejsca 1315,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 1664,00 zł

4) Nie wyposażonych w katalizator, jeżeli wiek środka transportowego na dzień 1 stycznia danego roku podatkowego jest równy lub dłuższy niż 10 lat od dnia pierwszej rejestracji ujawnionej w dowodzie rejestracyjnym pojazdów :

- a) mniejszej niż 22 miejsca 1470,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 1674,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łądek

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do podatku na 2017 r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY ŁĄDEK

Waldemar Błaszczak

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr XXXII/184/16 Rady Gminy Łądek z dnia 14 listopada 2016 r.

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 poz. 716), Rada Gminy w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie danej gminy, z tym że stawki te nie mogą być wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę, jak również nie mogą być niższe od stawek minimalnych dla określonych przedmiotów opodatkowania wskazanych w art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 i 6 ww. ustawy.

Rada Gminy Łądek swoją uchwałą, stosownie do przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ustala stawki podatku na dany rok podatkowy. Oznacza to, że może ustalać wysokość stawek podatkowych w zakresie ustawowych limitów. Ponadto może różnicować stawki dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Stosownie do przepisów art. 20 ust. 1 wyżej powołanej ustawy określone zostały zasady wzrostu górnych stawek kwotowych podatku i opłat lokalnych - minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych. Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 11 lipca 2016 r., wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2015 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2014 r. wyniósł 99,1 (spadek cen o 0,9%). Stosownie do tego wskaźnika Minister Finansów ogłosił, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych m.in. podatku od środków transportowych.

Stawki określone w projekcie uchwały mieszczą się w granicach kwot maksymalnych określonych w ww. obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. ww sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r.

Natomiast stawki minimalne przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Jeżeli ten wskaźnik jest niższy niż 5 proc., to stawki nie ulegają zmianie. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. W związku z tym, wskaźnik ten nie przekroczył wskazanego progu, minimalne stawki podatku od środków transportowych, które obowiązywać będą w 2017 roku pozostają na niezmiennym poziomie w stosunku do obowiązujących w tym roku.

W świetle powyżej przytoczonych argumentów przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie jest uzasadnione.


Artur Mietkiewicz